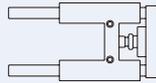


MGTK 滑動軸承經濟型

MGTX 滑動軸承法蘭型

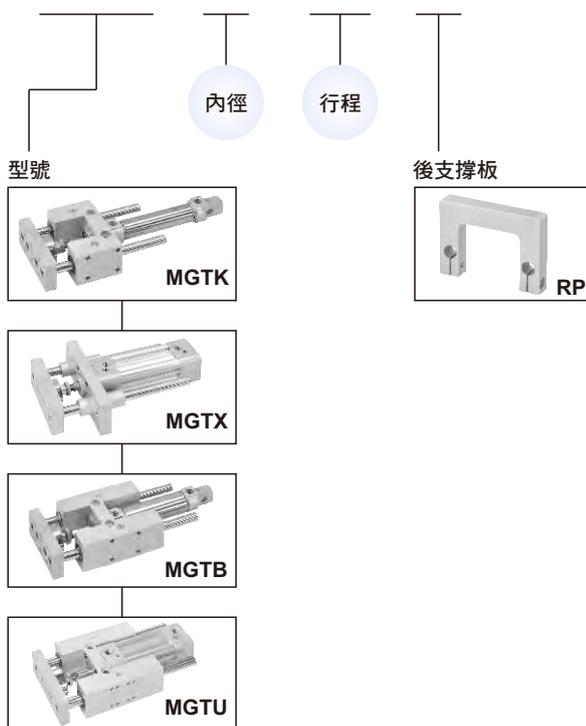
MGTB 滑動軸承重負荷型

MGTU 線性滾珠軸承精密型



訂購代號: ※ 特殊規格訂購請參 0-7 頁。

MGTB-40-100-RP



特點:

- 導桿缸係氣缸與週邊設備結合而成，可有絕佳之抗旋轉，扭力及側向負載的能力。
- 可節省許多機構設計之思考，繪圖及安裝的時間，且結構簡單。
- 導桿缸MGTB(U)(X)一律附有端點可調式緩衝。
- 導桿缸較導桿治具缸可有較長之行程及較大之缸徑可用。
- $\phi 32 \sim \phi 63$ 氣缸使用埋入式傳感器，缸管四面均設計埋入式傳感器固定溝槽，可依實際使用需求變更傳感器安裝位置。
- 全系列均附磁。

規格:

| 型號 | MGTB, MGTU | | | | | |
|-----------|----------------|-------|------|------|------|----|
| | MGTK | | MGTX | | | |
| 氣缸內徑 (mm) | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 配管口徑尺寸 | G1/8 | | G1/8 | G1/4 | G3/8 | |
| 行程範圍 (mm) | 依所需訂製 | | | | | |
| 使用流體 | 空氣 | | | | | |
| 使用壓力範圍 | 0.2~0.7 MPa | | | | | |
| 周圍溫度 | -5~+60°C (不凍結) | | | | | |
| 給油 | 氣缸 | | 不需給油 | | | |
| | 導桿 (※) | | 潤滑脂 | | | |
| 使用速度範圍 | 50~500 mm/sec | | | | | |
| 傳感器 | RCA | | RCI | | | |
| 傳感器固定座 | BA20 | BA25 | — | | | |
| | BGS20 | BGS25 | — | | | |

※ 須定期於注油孔處填充潤滑脂，以增加潤滑度及使用壽命。

傳感器:

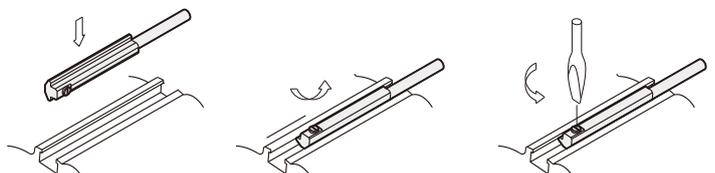
RCA 規格: 規格請參閱傳感器 RCA 系列 8-6 頁。

| 型號 | RCA | RNA | RPA |
|--------|--------------|------------|--------|
| 開關型式 | 有接點 | 無接點NPN | 無接點PNP |
| 使用電壓範圍 | 5~240V DC/AC | 5 ~ 30V DC | |
| 使用電流範圍 | 100mA max. | 200mA max. | |
| 耐衝擊值 | 30G | 50G | |

RCI 規格: 規格請參閱傳感器 RCI 系列 8-11 頁。

| 型號 | RCI | RNI | RPI |
|--------|--------------|-------------|--------|
| 開關型式 | 有接點 | 無接點NPN | 無接點PNP |
| 使用電壓範圍 | 5~240V DC/AC | 10 ~ 30V DC | |
| 使用電流範圍 | 100mA max. | 200mA max. | |
| 耐衝擊值 | 30G | 50G | |

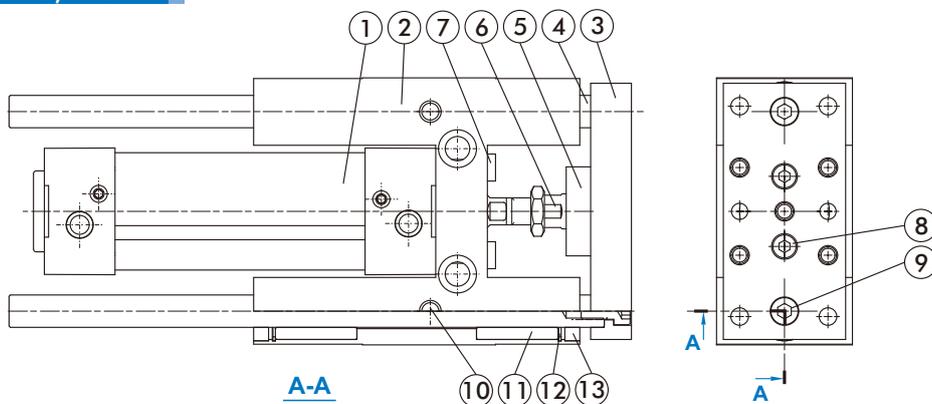
RCI 安裝方式:



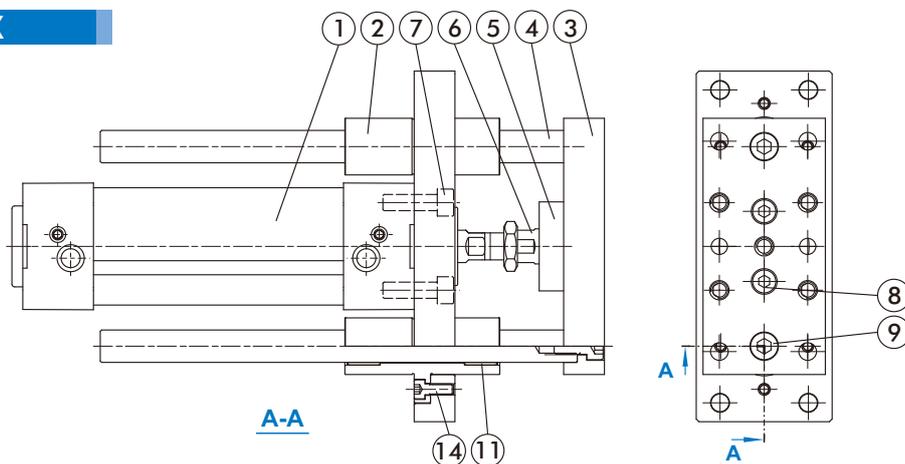
MGT* 內部構造及主要零件

雙導桿氣壓缸

MGTB, MGTU, MGTK



MGTX



主要零件材質：

| No. | 零件名稱 | 材質 | 備註 |
|-----|--------|------------|--|
| 1 | 氣壓缸 | — | φ 20, φ 25 : 使用 MCMI 氣壓缸 φ 32~φ 63 : 使用 MCQI2 氣壓缸 |
| 2 | 導桿缸座 | 鋁合金 | |
| 3 | 連接塊 | 鋁合金 | |
| 4 | 引導桿 | 中碳鋼 軸承鋼 | 適用 MGTB, MGTK, MGTX 型號 適用 MGTU 型號 |
| 5 | 活塞桿固定座 | 碳鋼 | |
| 6 | 浮動接頭 | 碳鋼 | |
| 7 | 固定螺栓 | 合金鋼 | |
| 8 | 螺栓 | 合金鋼 | |
| 9 | 螺栓 | 合金鋼 | |
| 10 | 牛油嘴 | 銅合金 | |
| 11 | 襯套 | 銅合金 | |
| 12 | 扣環 | 彈簧鋼 | |
| 13 | 防塵環 | NBR | |
| 14 | 螺栓 | 合金鋼 | |

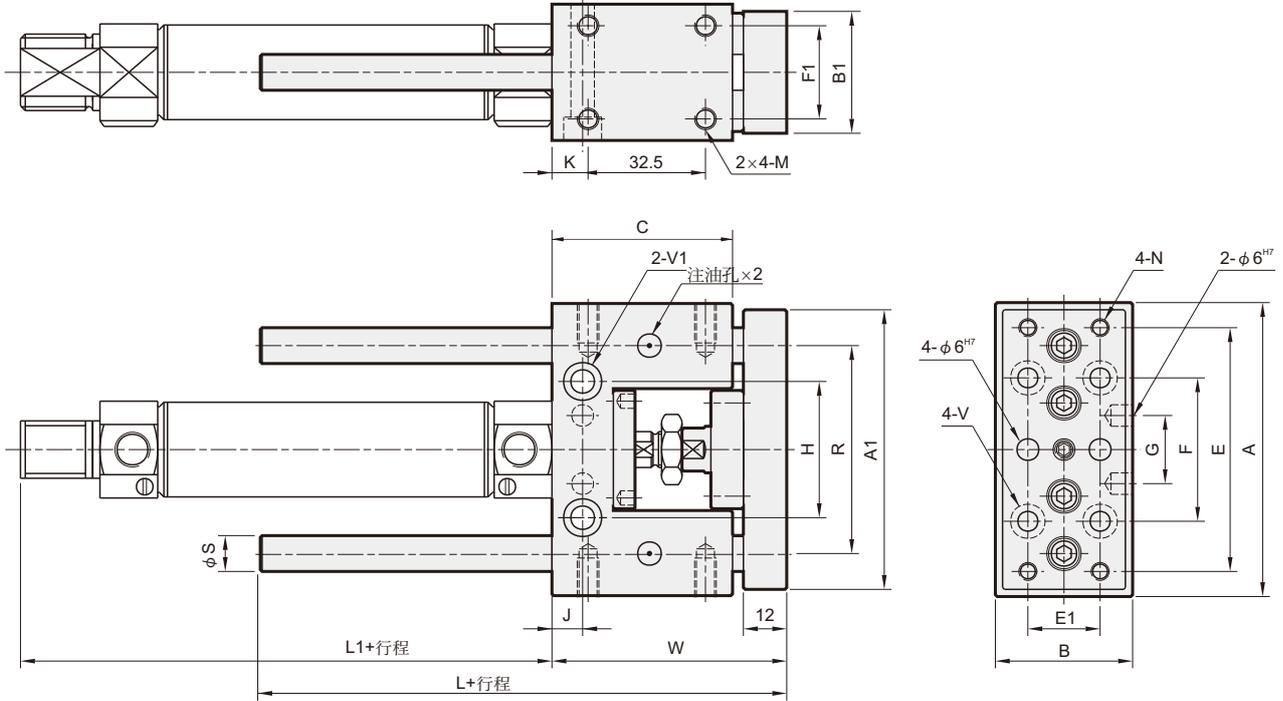
MGTK 外觀尺寸 $\phi 20, \phi 25$

雙導桿氣壓缸



MGTK (含油軸襯)

氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$

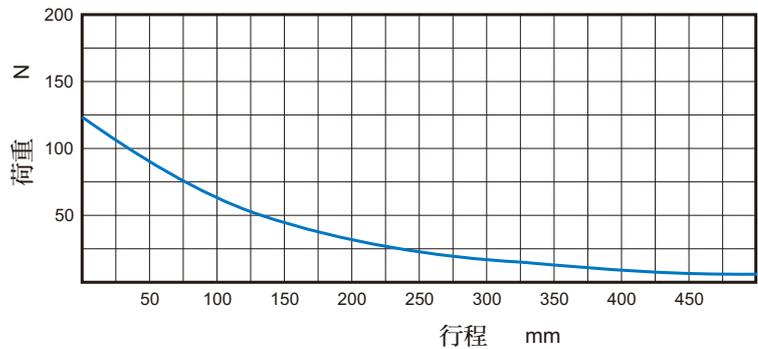
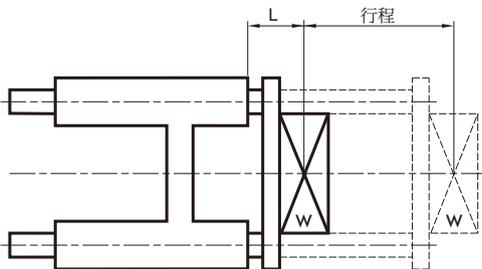


| 代號 內徑 | A | A1 | B | B1 | C | E | E1 | F | F1 | G | H | J | K | L | L1 | M | N | R | S | V | V1 | W |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|----|----|----------|----|----|----|-----------------------------|------------------------------|----|
| 20 | 82 | 78 | 38 | 34 | 50 | 68 | 20 | 40 | 26 | 19 | 38 | 8.5 | 5 | 85 | 88 | M6,(深)11 | M5 | 58 | 10 | $\phi 5.5, \phi 9.5$ (深)5.4 | $\phi 6.5, \phi 10.5$ (深)6.5 | 65 |
| 25 | 82 | 78 | 38 | 34 | 50 | 68 | 20 | 40 | 26 | 19 | 38 | 8.5 | 5 | 85 | 89 | M6,(深)11 | M5 | 58 | 10 | $\phi 5.5, \phi 9.5$ (深)5.4 | $\phi 6.5, \phi 10.5$ (深)6.5 | 65 |

導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTK 氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$



MGT* 外觀尺寸 $\phi 20, \phi 25$

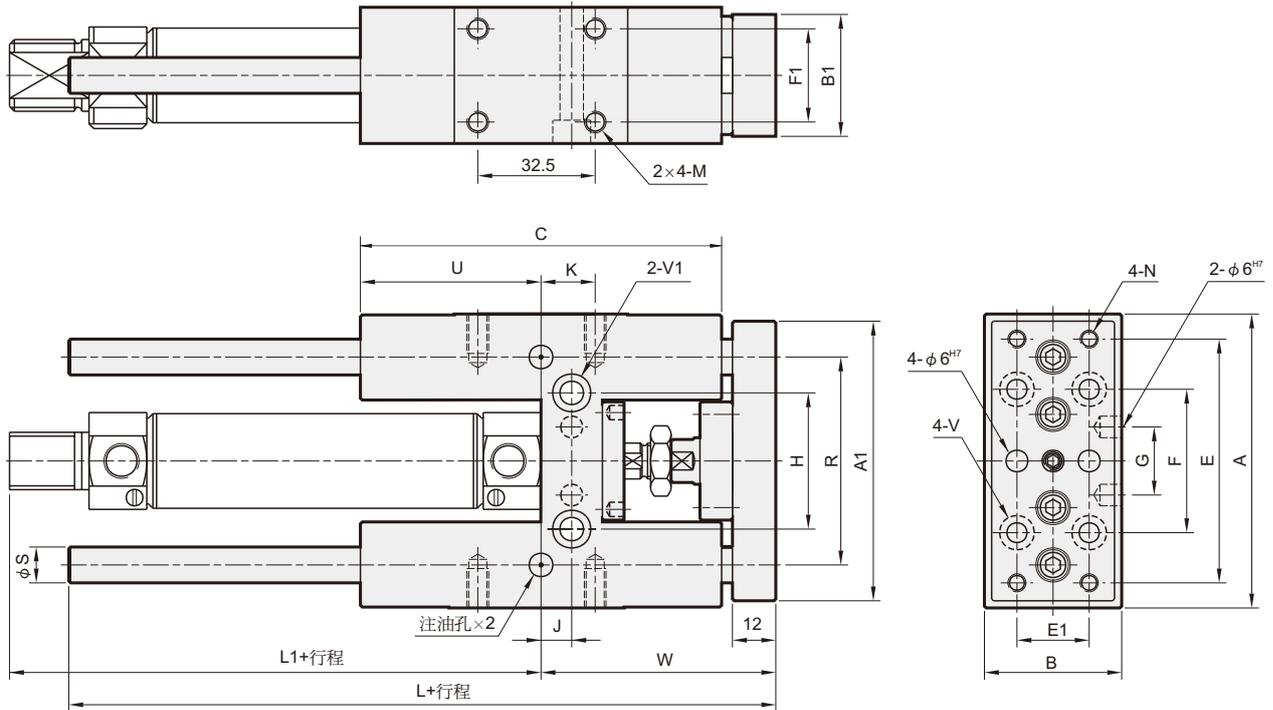
雙導桿氣壓缸



MGTB (滑動軸承—高級銅合金)

MGTU (線性滾珠軸承)

氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$

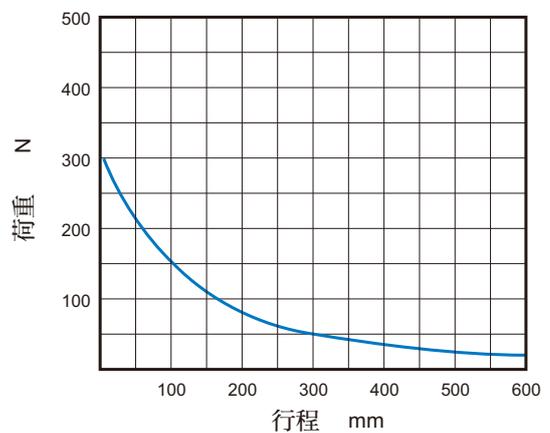
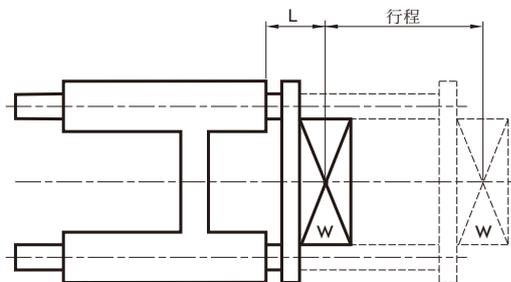


| 代號 內徑 | A | A1 | B | B1 | C | E | E1 | F | F1 | G | H | J | K | L | L1 | M | N | R | S | U | V | V1 | W |
|----------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|----------|----|----|----|----|-----------------------------|------------------------------|----|
| 20 | 82 | 78 | 38 | 34 | 100 | 68 | 20 | 40 | 26 | 19 | 38 | 8.5 | 15 | 135 | 88 | M6,(深)11 | M5 | 58 | 10 | 50 | $\phi 5.5, \phi 9.5$ (深)5.4 | $\phi 6.5, \phi 10.5$ (深)6.5 | 65 |
| 25 | 82 | 78 | 38 | 34 | 100 | 68 | 20 | 40 | 26 | 19 | 38 | 8.5 | 15 | 135 | 89 | M6,(深)11 | M5 | 58 | 10 | 50 | $\phi 5.5, \phi 9.5$ (深)5.4 | $\phi 6.5, \phi 10.5$ (深)6.5 | 65 |

導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTB.MGTU 氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$



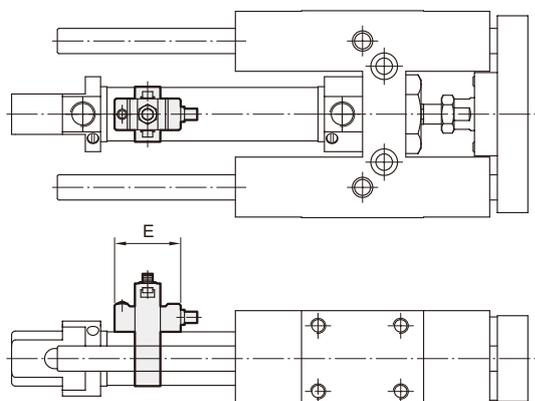
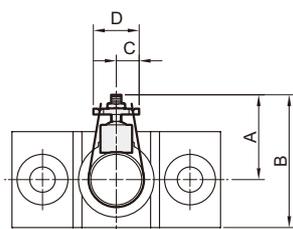
MGT* 傳感器安裝 $\phi 20, \phi 25$

雙導桿氣壓缸



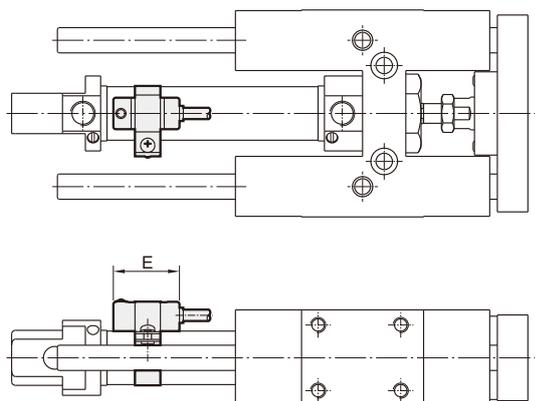
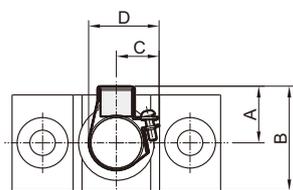
傳感器 : RCA
傳感器束帶 : BA**

| 代號 內徑 | A | B | C | D | E |
|----------|------|------|---|----|----|
| 20 | 33 | 52 | 9 | 18 | 26 |
| 25 | 35.5 | 54.5 | 9 | 18 | 26 |



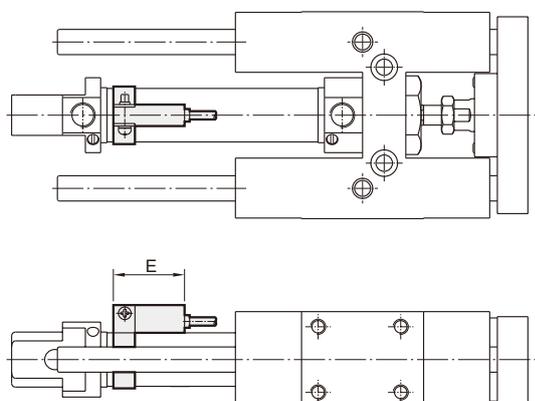
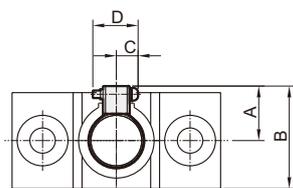
傳感器 : RCA
傳感器束帶 : BGS**

| 代號 內徑 | A | B | C | D | E |
|----------|------|------|------|------|----|
| 20 | 25 | 44 | 18 | 33 | 26 |
| 25 | 25.5 | 44.5 | 18.5 | 33.5 | 26 |



傳感器 : RCM
傳感器束帶 : BM**

| 代號 內徑 | A | B | C | D | E |
|----------|----|----|----|----|----|
| 20 | 22 | 41 | 10 | 16 | 28 |
| 25 | 25 | 44 | 10 | 16 | 28 |



MGT* 外觀尺寸 $\phi 32$

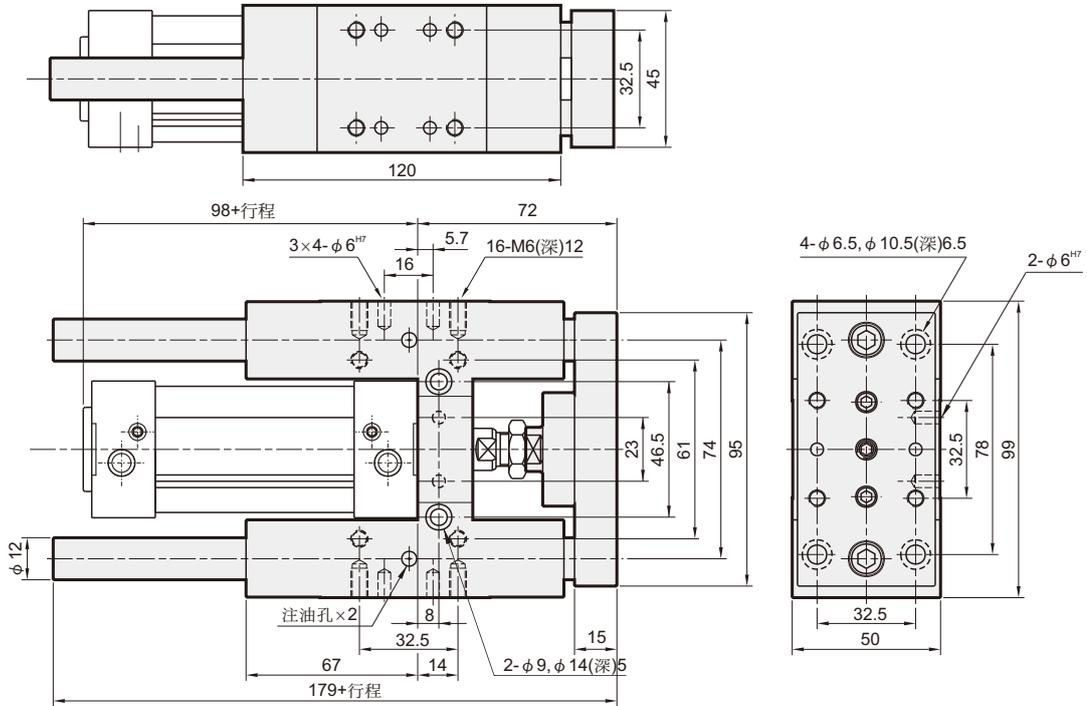
雙導桿氣壓缸



MGTB (滑動軸承—高級銅合金)

MGTU (線性滾珠軸承)

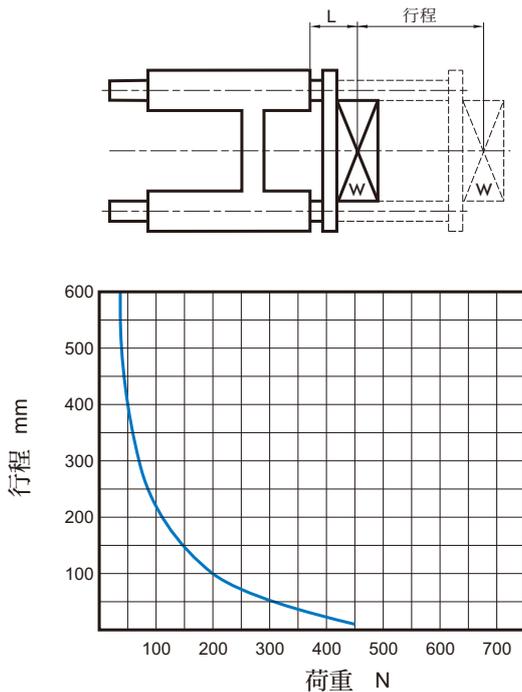
氣缸內徑 $\phi 32$



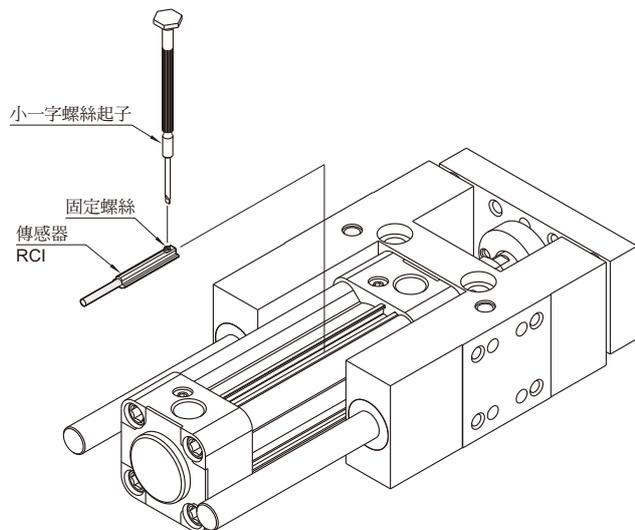
導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTB.MGTU 氣缸內徑 $\phi 32$



傳感器安裝： $\phi 32 \sim \phi 63$



MGT* 外觀尺寸 $\phi 40$

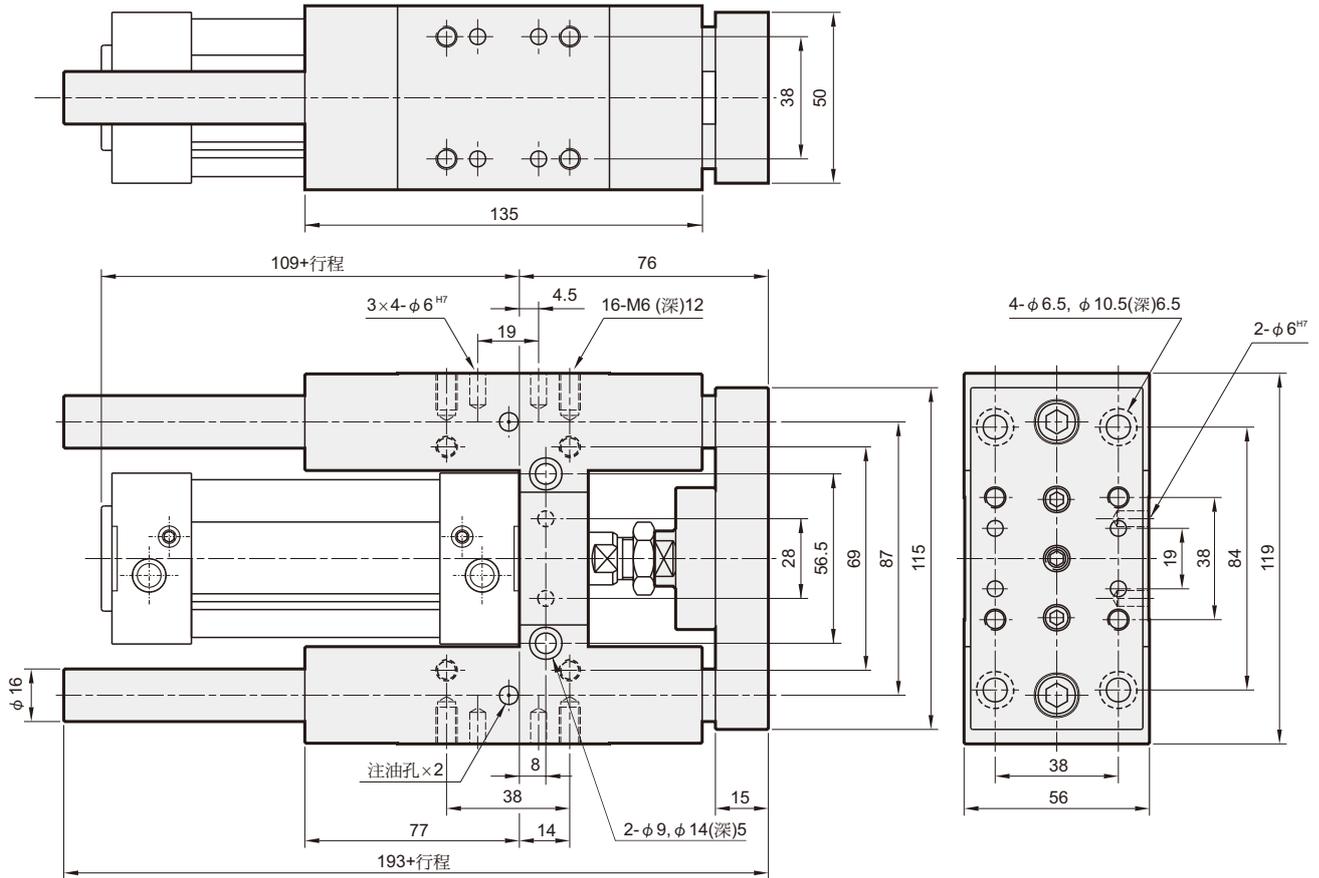
雙導桿氣壓缸



MGTB (滑動軸承—高級銅合金)

MGTU (線性滾珠軸承)

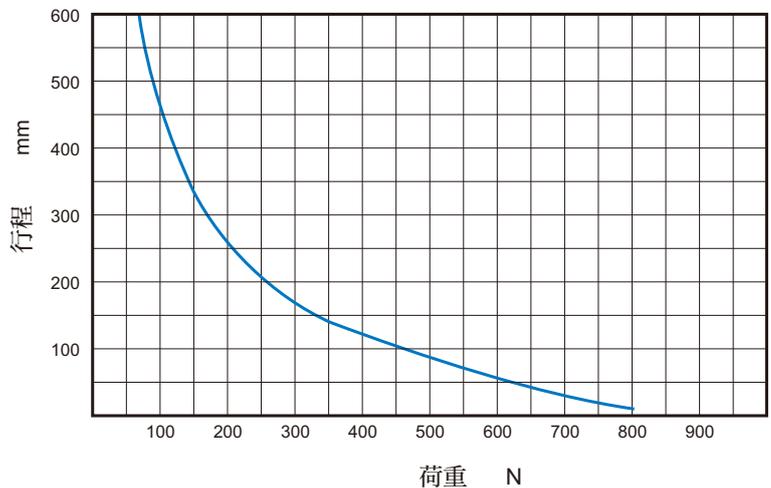
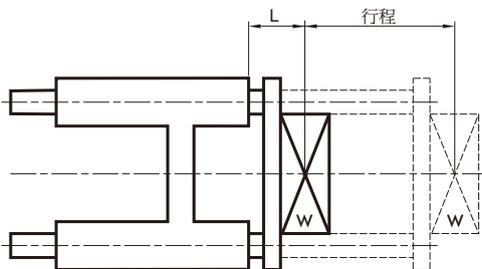
氣缸內徑 $\phi 40$



導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTB.MGTU 氣缸內徑 $\phi 40$



MGT* 外觀尺寸 $\phi 50, \phi 63$

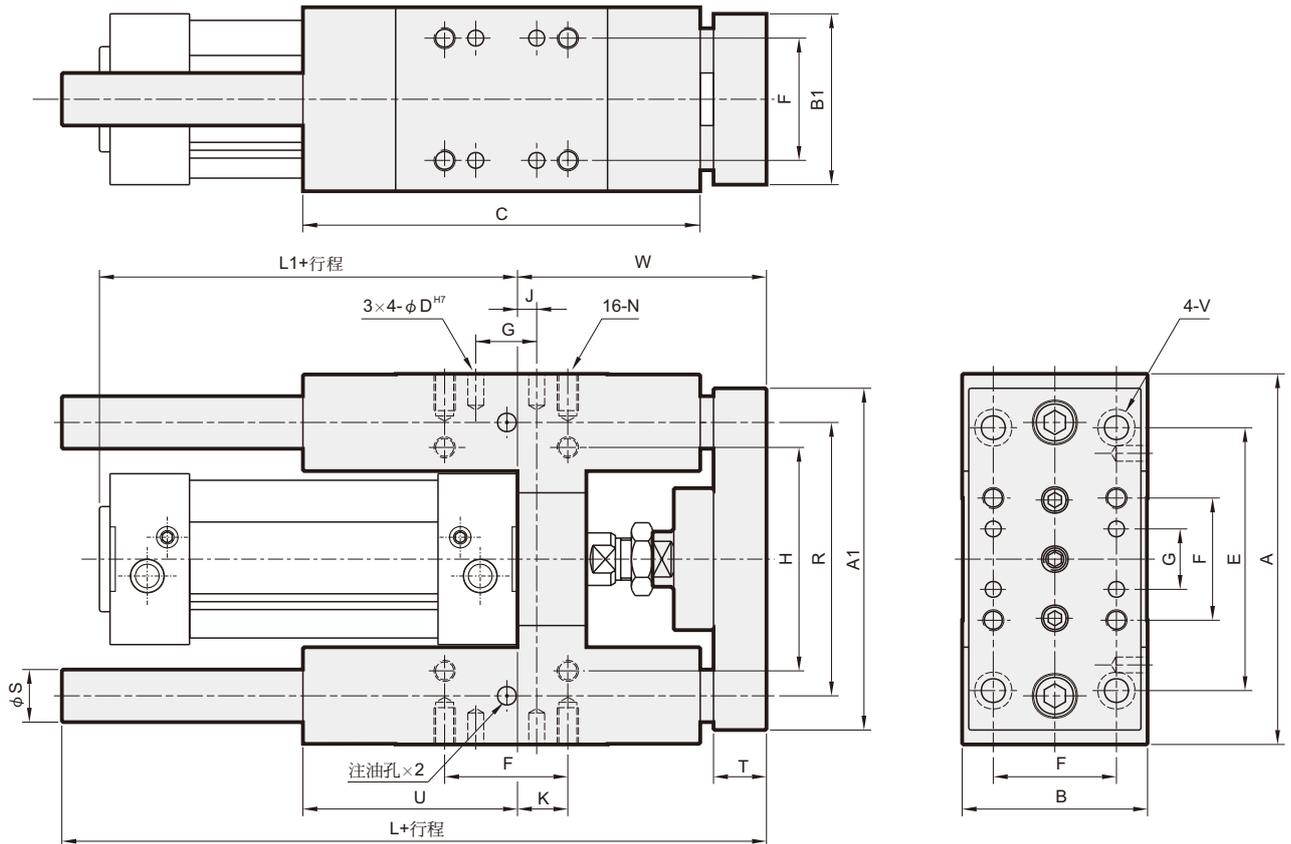
雙導桿氣壓缸



MGTB (滑動軸承—高級銅合金)

MGTU (線性滾珠軸承)

氣缸內徑 $\phi 50, \phi 63$

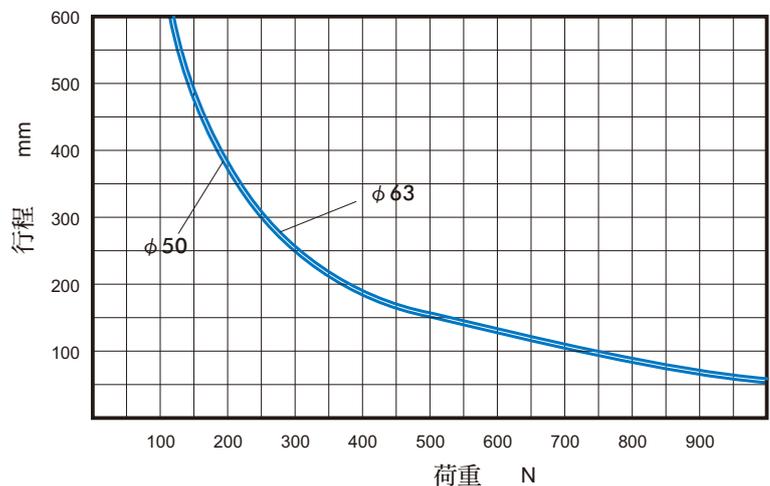
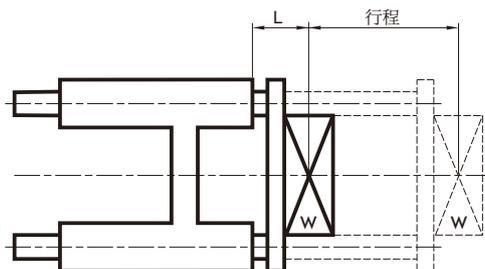


| 代號 內徑 | A | A1 | B | B1 | C | D | E | F | G | H | J | K | L | L1 | N | R | S | T | U | V | W |
|----------|-----|-----|----|----|-----|---|-----|------|----|-----|-----|----|-----|-----|----------|-----|----|----|----|--------------------------|----|
| 50 | 141 | 135 | 70 | 65 | 150 | 6 | 100 | 46.5 | 23 | 85 | 7.5 | 19 | 216 | 110 | M8,(深)14 | 104 | 20 | 20 | 81 | $\phi 9, \phi 14$ (深)8.5 | 94 |
| 63 | 156 | 150 | 80 | 75 | 165 | 6 | 105 | 56.5 | 28 | 100 | 5 | 19 | 230 | 125 | M8,(深)14 | 119 | 20 | 20 | 96 | $\phi 9, \phi 14$ (深)8.5 | 94 |

導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTB.MGTU 氣缸內徑 $\phi 50, \phi 63$



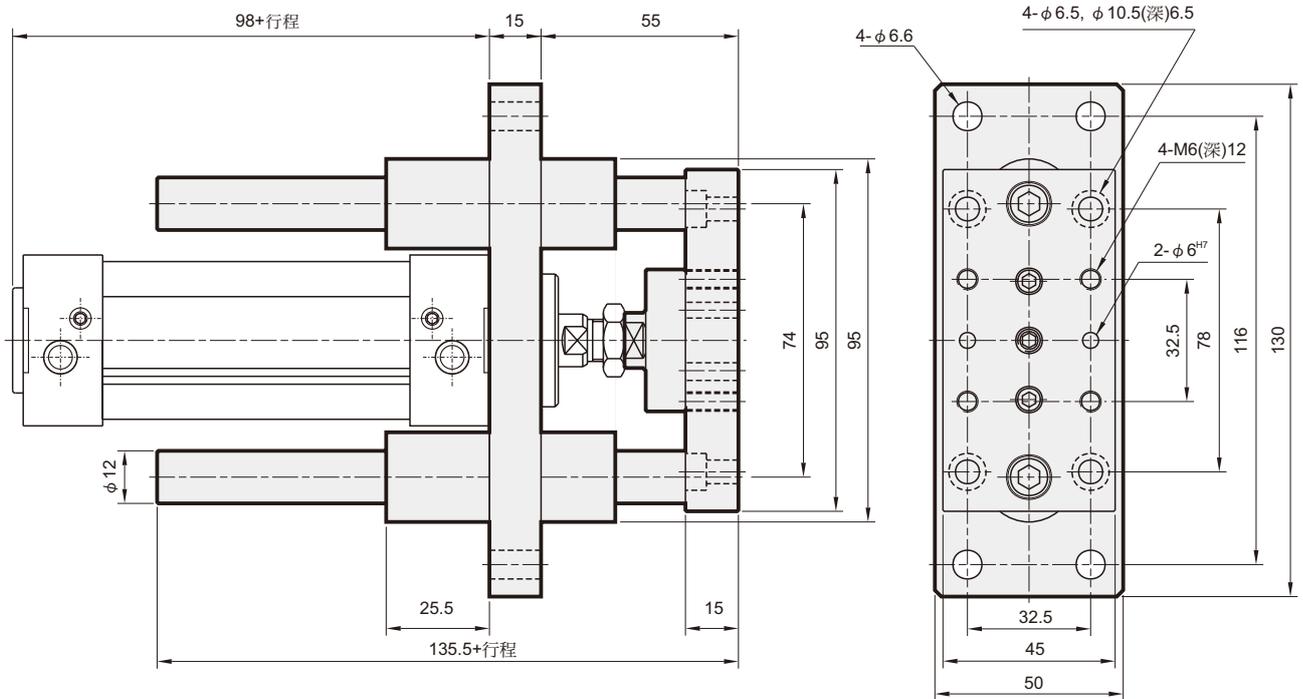
MGTX 外觀尺寸 $\phi 32$

雙導桿氣壓缸



MGTX (法蘭固定型)

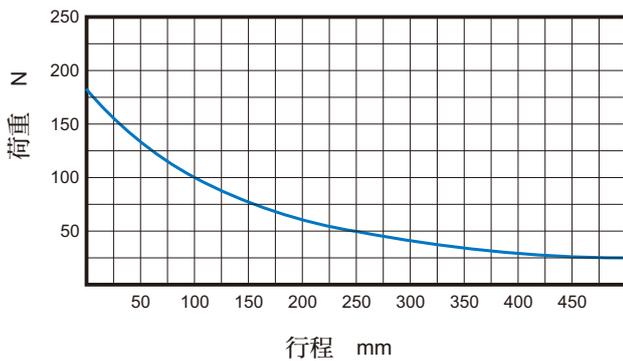
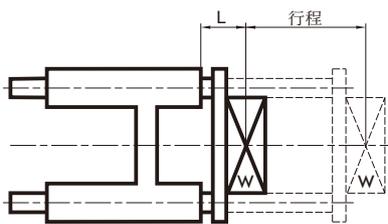
氣缸內徑 $\phi 32$



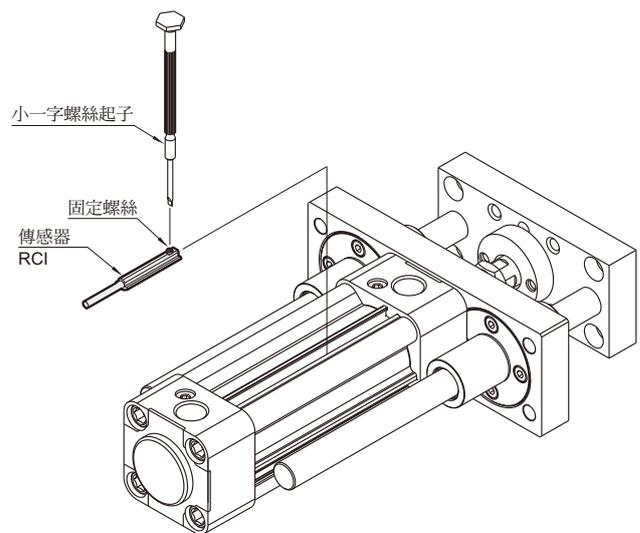
導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTX 氣缸內徑 $\phi 32$



傳感器安裝： $\phi 32 \sim \phi 63$



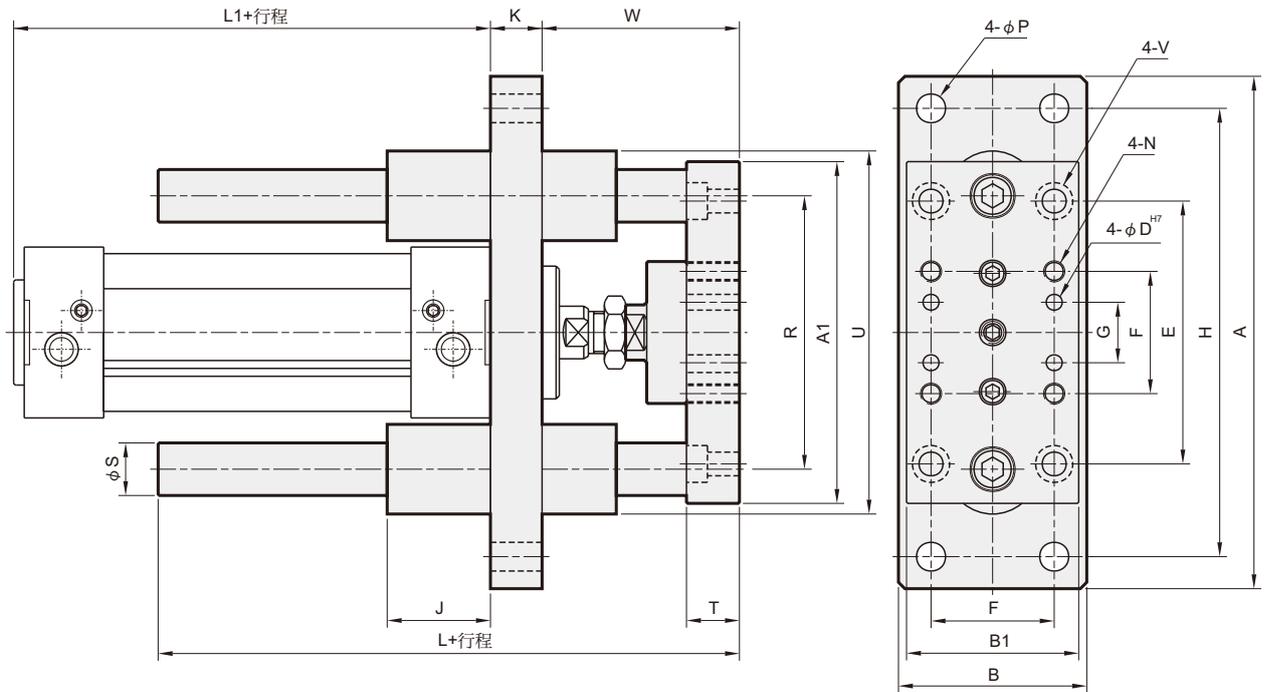
MGTX 外觀尺寸 $\phi 40\sim\phi 63$

雙導桿氣壓缸



MGTX (法蘭固定型)

氣缸內徑 $\phi 40\sim\phi 63$

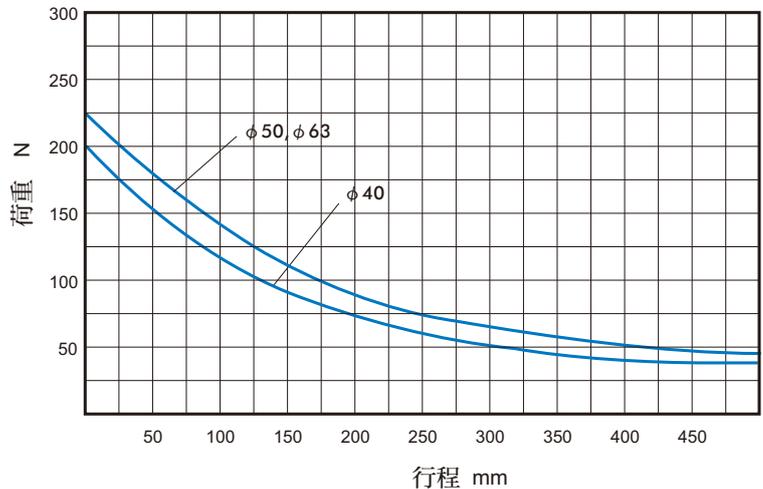
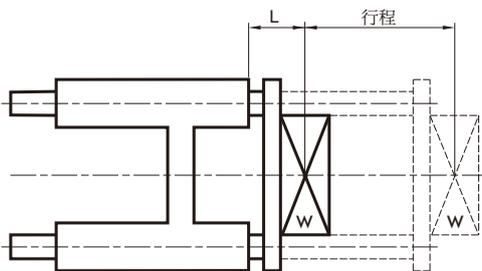


| 代號 內徑 | A | A1 | B | B1 | D | E | F | G | H | J | K | L | L1 | N | P | R | S | T | U | V | W |
|----------|-----|-----|----|----|---|-----|------|----|-----|----|----|-----|-----|----------|----------|-----|----|----|-----|------------------------------|----|
| 40 | 160 | 115 | 55 | 54 | 6 | 84 | 38 | 19 | 140 | 32 | 15 | 148 | 109 | M6,(深)12 | $\phi 9$ | 87 | 16 | 15 | 115 | $\phi 6.5, \phi 10.5$ (深)6.5 | 61 |
| 50 | 180 | 135 | 70 | 65 | 6 | 100 | 46.5 | 23 | 160 | 36 | 20 | 170 | 110 | M8,(深)14 | $\phi 9$ | 104 | 20 | 20 | 136 | $\phi 9, \phi 14$ (深)8.5 | 74 |
| 63 | 195 | 150 | 80 | 75 | 6 | 105 | 56.5 | 28 | 175 | 36 | 20 | 170 | 125 | M8,(深)16 | $\phi 9$ | 119 | 20 | 20 | 151 | $\phi 9, \phi 14$ (深)8.5 | 74 |

導桿氣缸荷重圖表：

最大容許負荷

MGTX 氣缸內徑 $\phi 40\sim\phi 60$



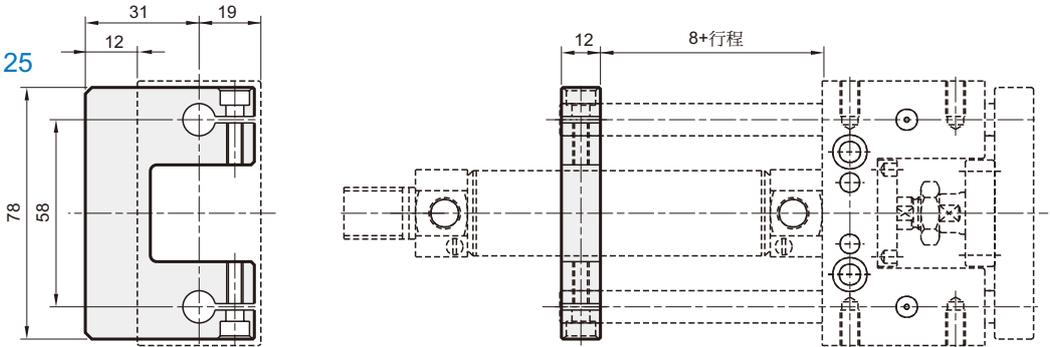
MGT* 後支撐板 $\phi 20, \phi 25$

雙導桿氣壓缸



MGTK

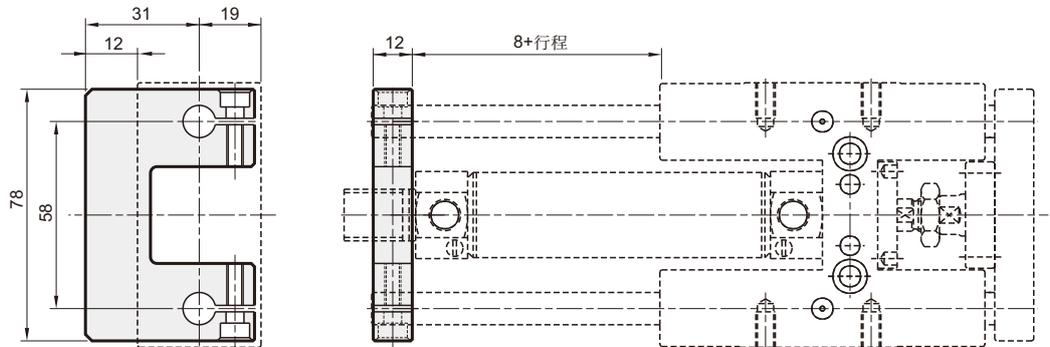
氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$



MGTB

MGTU

氣缸內徑 $\phi 20, \phi 25$



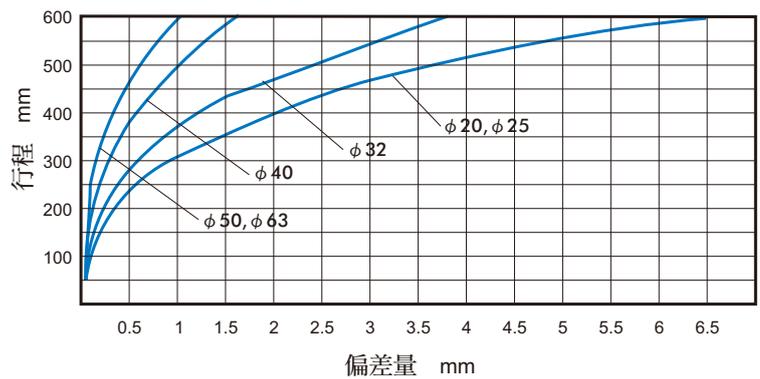
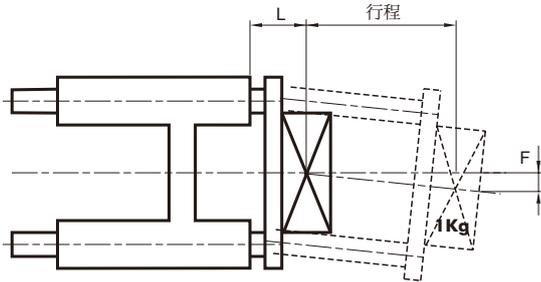
基材：高級鋁合金(附有兩支挾持用螺絲)

導桿氣缸荷重圖表：

容許負荷偏擺

MGTB.MGTU

此圖表之撓度變化是依據桿端加上1kg載重物後，隨行程可產生關係曲線。



重量表：

單位：kg

| 氣缸內徑 | 基準重量 | 行程25mm增加重量 | 基準重量 | 行程25mm增加重量 | 基準重量 | 行程25mm增加重量 |
|------|------------------|------------|-----------------|------------|---------------|------------|
| | | | | | | |
| | MGTK (滑動軸承—複合材質) | | MGTB (滑動軸承—銅合金) | | MGTU (線性滾珠軸承) | |
| 20 | 0.690 | 0.050 | 1.090 | 0.050 | 0.967 | 0.050 |
| 25 | 0.716 | 0.058 | 1.137 | 0.058 | 1.015 | 0.058 |

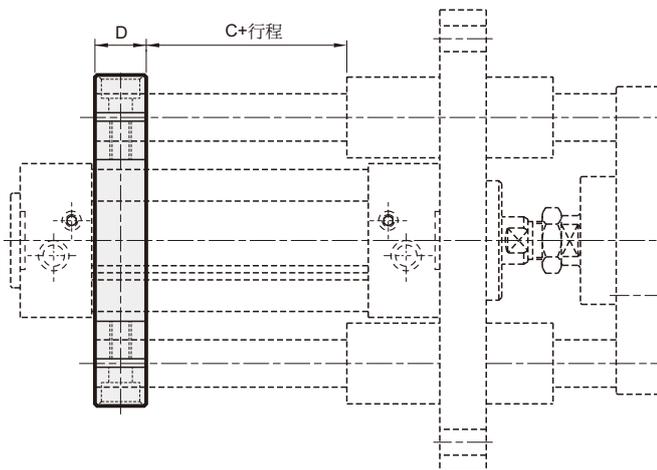
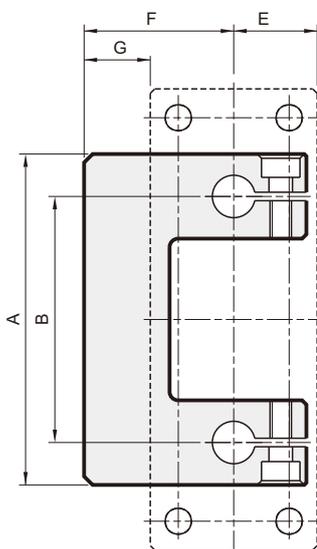
MGT* 後支撐板 $\phi 32\sim\phi 63$

雙導桿氣壓缸



MGTX

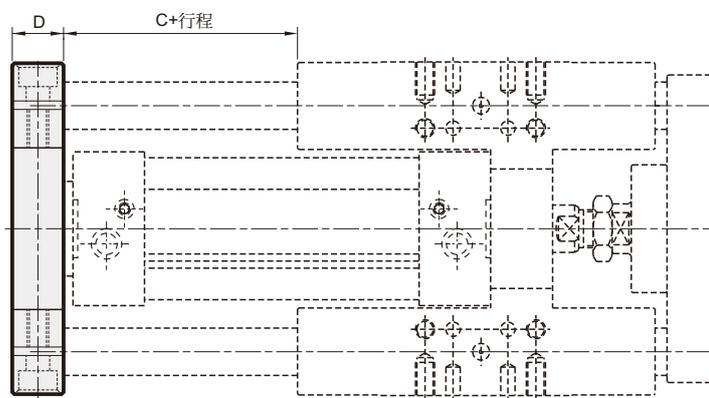
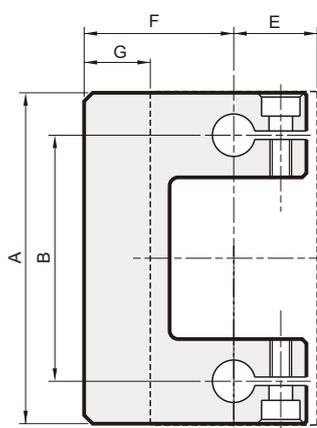
氣缸內徑 $\phi 32\sim\phi 63$



MGTB

MGTU

氣缸內徑 $\phi 32\sim\phi 63$



基材：高級鋁合金(附有兩支挾持用螺絲)

| 代號 內徑 | A | B | C | D | E | F | G |
|----------|-----|-----|----|----|----|------|------|
| 32 | 95 | 74 | 25 | 15 | 25 | 47 | 22 |
| 40 | 115 | 87 | 20 | 20 | 28 | 52.5 | 24.5 |
| 50 | 135 | 104 | 20 | 20 | 35 | 67.5 | 32.5 |
| 63 | 150 | 119 | 20 | 20 | 40 | 78 | 38 |

重量表：

單位：kg

| 氣缸 內徑 | 基準重量 | 行程25mm 增加重量 | 基準重量 | 行程25mm 增加重量 | 基準重量 | 行程25mm 增加重量 |
|----------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | |
| | MGTB(滑動軸承—銅合金) | | MGTU(線性滾珠軸承) | | MGTX(滑動軸承—銅合金) | |
| 32 | 2.060 | 0.100 | 1.918 | 0.100 | 1.274 | 0.100 |
| 40 | 3.423 | 0.159 | 3.113 | 0.159 | 2.082 | 0.159 |
| 50 | 5.584 | 0.240 | 5.162 | 0.240 | 3.440 | 0.240 |
| 63 | 6.816 | 0.250 | 6.390 | 0.250 | 4.221 | 0.250 |