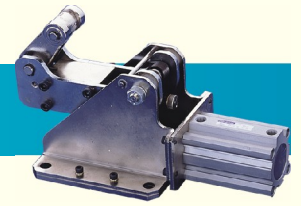


CILINDROS DE TOPE

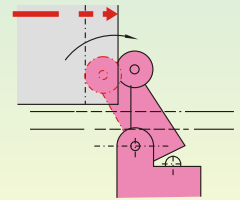


CILINDRO TOPE DE IMPACTO SUAVE

MSBD serie (ϕ 32-20, ϕ 50-30, ϕ 60-30, ϕ 80-40)



La construcción integrada de un amortiguador, agarra y detiene suavemente la carga transportada. La dureza del amortiguador es fácilmente regulable, adaptando las condiciones de trabajo en las más apropiadas para el cilindro, adecuándose a la velocidad del transportador y peso de la carga transportada.

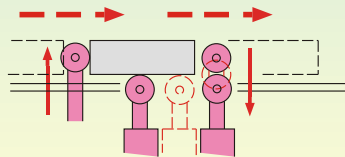


CILINDROS TOPE CON RODILLO

MSBR serie (ϕ 20 / ϕ 32-20, ϕ 40 / ϕ 50-30)
MSAR serie (ϕ 32 / ϕ 50 / ϕ 80-30)



El rodillo superior con retorno por muelle integrado, en contacto con la parte inferior de la carga transportada. Retorna automáticamente a la posición original una vez ha pasado la carga e inmediatamente funciona como tope para la siguiente carga, por tanto no es necesario controlar el tiempo o la longitud del paquete.

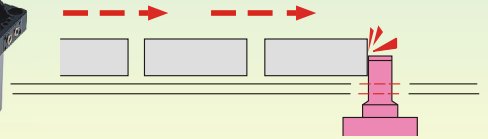


CILINDRO DE TOPE DIRECTO

MSBS serie (ϕ 20-10, ϕ 50-30)



El vástago y el cilindro han sido diseñados muy robustos para detener cargas difíciles. También adecuado para transportadores relativamente lentos, con cargas pesadas.



CILINDRO TOPE HORIZONTAL

MSLD serie
 (Choque suave)
 (ϕ 50-50)

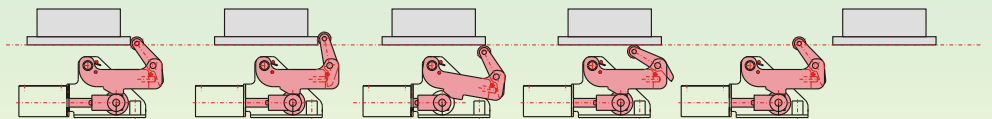


MSLL serie
 (Rodillo)
 (ϕ 25 / ϕ 40-30)



● Aplicación Tipo MSLD

Dirección del transportador



Tope horizontal, de pequeña altura para transportadores para cargas pesadas. Adecuado para como tope para zona de acumulación, agrupación y transporte multietapas. Detiene suavemente cargas pesadas a alta velocidad.

CILINDRO TOPE HORIZONTAL DE EMPUJAR & TIRAR.

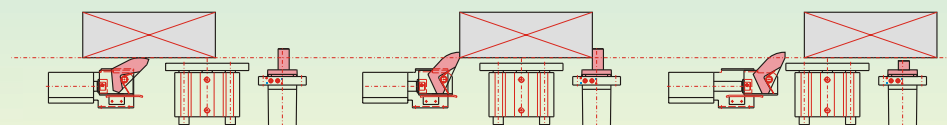
MSLP serie

Tipo empuje **MSLP-P** (ϕ 32-40)
 Tipo Tiro **MSLP-CP**



● Aplicación tipo empuje

Dirección del transportador



Paso libre del transportador por la izquierda.

La leva previene el retorno de la carga una vez parada por el cilindro para asegurar precisión en la ubicación.

Después de procesar la carga, utilizamos el cilindro para empujarla.